



REGULAMENT „SIBIU CLASSIC RALLY” 30.09.2022-01.10.2022

**NOTĂ IMPORTANTĂ**

**ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV.**

**Prin înscrierea la eveniment, participanții acceptă prevederile prezentului regulament.**

**Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier și a legislației naționale în vigoare.**

**Retromobil Club România (RCR) și Oficialii evenimentului nu pot fi trași la răspundere pentru nici un fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.**

**1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI**

- 1.1. „**SIBIU CLASSIC RALLY**” este un eveniment de regularitate organizat de filiala Sibiu a RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA, Autoritate Națională FIVA pentru România, în data de 30.09.2022 – 01.10.2022
- 1.2. Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă atinsă sau pe timpii cei mai scurți realizați de participanți, ci este bazat pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. **Viteza medie pe întreg parcursul evenimentului nu depășește 50 km/oră pe drumuri Naționale și Județene sau maxim 80km/oră pe autostrăzi.** Evenimentul are loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat. Viteza medie pe etapă este specificată în Roadbook (maxim 50 km/h).
- 1.3. Scopul evenimentului este de a permite colecționarilor de vehicule de epocă să își conducă vehiculele în condiții optime de siguranță și de a pune în valoare patrimoniul tehnic pe care îl constituie aceste vehicule. De asemenea, evenimentul promovează descoperirea patrimoniului turistic, arhitectural, cultural și istoric din țara noastră.
- 1.4. Evenimentul este organizat astfel încât fiecare participant, indiferent de vechimea și performanțele vehiculului său, să poată parcurge traseul în condiții bune de siguranță.
- 1.5. Evenimentul se desfășoară pe drumuri deschise circulației publice, în conformitate cu Codul Rutier în vigoare, cu grija pentru a nu perturba deplasarea altor participanți la trafic sau liniștea rezidenților. Plecarea participanților este eșalonată pentru a nu interfera cu traficul rutier.
- 1.6. Acest eveniment respectă :
  - legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizată),
  - legislația în vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului (prevederi RAR - RNTR),
  - prevederile generale ale Federației internaționale a vehiculelor de epocă (F.I.V.A.) pentru evenimente de regularitate,
  - Regulamentul general editia 2022 al C.R.R.V.I. (Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice) elaborat de Comisia de Evenimente a Retromobil Club România,
  - prevederile prezentului Regulament.

**2. OFICIALI**

- 2.1. Comitetul de Organizare „**SIBIU CLASSIC RALLY**” este format din :
  - Director de eveniment : Anton Dan tel: +40728288825, email: sibiu@retromobil.ro
  - Secretariat / Verificare tehnico administrativa Manitiu Cristian
  - Oficial cronometrare (Chronofun) / clasamente: László Róbert
  - Arbitru: Achim Vlad



### 3. TRASEUL

- 3.1. Traseul „**SIBIU CLASSIC RALLY**” masoară cca. 360 km.
- 3.2. Toate punctele de control (CT/CO) și timpii ideali sunt indicați în Road Book și/sau în Carnetul de Bord. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.
- 3.3. Road Book-ul și Carnetul de Bord vor fi înmânate fiecărui echipaj înainte de Start.

### 4. VEHICULE ELIGIBILE

- 4.1. La eveniment sunt admise doar vehiculele istorice ce posedă mențiunea “vehicul istoric” în Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) sau echivalentul mențiunii pentru vehiculele istorice din țări în care există autorități naționale FIVA sau posedă carte de identitate FIVA sau Pasaport Tehnic FIA (HTP FIA).
- 4.2. Pentru admiterea la start vehiculele, trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și inscripționate conform cerințelor organizatorului.
- 4.3. În funcție de anul de fabricație prevăzut de clasele F.I.V.A. prezentate în cele ce urmează, vehiculele istorice participante se vor încadra în categoriile corespunzătoare:
  - Clasa A: (Ancester) - fabricat până la 31 decembrie 1904
  - Clasa B: (Veteran) - fabricat între 1 ianuarie 1905 până la 31 decembrie 1918
  - Clasa C: (Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1919 până la 31 decembrie 1930
  - Clasa D: (Post Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1931 până la 31 decembrie 1945
  - Clasa E: (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 până la 31 decembrie 1960
  - Clasa F: Fabricat între 1 ianuarie 1961 până la 31 decembrie 1970
  - Clasa G: Fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980
  - Clasa H: Fabricat între 1 ianuarie 1981 până la 31 decembrie 1990
  - Clasa I: Fabricat între 1 ianuarie 1991 și până la limita de vârstă FIVA așa cum este specificată de DEFINIȚIA VEHICULULUI ISTORIC (30 de ani vechime).
- 4.4. Adicional, se constituie următoarele clase:
  - Trofeul RETROMOBILISTA pentru promovarea femeilor implicate în automobilismul și motociclismul românesc și încurajarea culturii care facilitează și valorifică implicarea acestora în toate ariile activității Retromobil Club România.
- 4.5. Dacă o clasă are numai 1 vehicul înscris la start, aceasta va fi combinată cu clasa următoare.
- 4.6. Autovehiculele istorice prezente la startul evenimentelor trebuie să fie dotate OBLIGATORIU cu:
  - a) Inspecție tehnică valabilă (ITP)
  - b) Contract de asigurare de răspundere civilă auto (RCA)
  - c) Rovinieta valabilă, pentru vehicule istorice care nu au exceptarea C.N.A.I.R.
  - d) Centuri de siguranță pentru locurile din față, cu excepția autovehiculelor care n-au fost prevăzute din fabricație
  - e) Vestă reflectorizantă, triunghi reflectorizant, trusă medicală în termen de valabilitate
  - f) Extinctor în perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg
  - g) 2 saci menajeri pentru depozitarea gunoierului
  - h) **Folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi pentru amplasare sub mașină**
- 4.7. Toate autovehiculele participante la eveniment sunt obligate să aibă instalația electrică (cf. 8.4.9.) pentru transponderul de cronometrare conform schiței prezentate în anexa 2. Organizatorul nu are obligația de a furniza participanților instalația electrică necesară participării la eveniment.



## 5. ÎNSCRIERI

- 5.1. Înscrierile se fac online prin intermediul formularului de înscriere indicat pe site-ul [www.sibiulclassicroally.ro](http://www.sibiulclassicroally.ro)
- 5.2. Prin completarea formularului de înscriere echipajele participante acceptă regulamentul evenimentului.
- 5.3. Valoarea taxei de înscriere, modalitatea de plată și numărul maxim de echipaje/participanți sunt după cum urmează:
  - 5.3.1. Taxa de participare pentru membrii RCR este:
    - Regim cronometrat - 500 LEI pentru echipaj de 2 persoane. Adițional, 250 LEI pt persoanele în plus
  - 5.3.2. Numarul maxim este de 50 de echipaje.
  - 5.3.3. Pachetul include: mesele de prânz și cina festiva, numerele de concurs, abțibilduri, road book, cronometrare, vizite organizate.
- 5.4. Taxa de înscriere se achită cel târziu la data de 18.09.2022, ora 17:00.
- 5.5. Pasagerii cu vârsta până la 14 ani participă la eveniment gratuit.
- 5.6. Cererile de participare sunt evaluate de catre Comitetul de Organizare, iar **validarea înscrierii se face după confirmarea achitării taxei de participare.**
- 5.7. Echipajul este format din pilot și copilot. Pilotul trebuie să aiba permis de conducere valabil.
- 5.8. În vederea înscrierii, organizatorii solicită următoarele informații: date despre vehiculul înscris (marca, modelul, anul de fabricație), date despre echipaj (nume/prenume, pilot/co-pilot, alți membri ai echipajului).
- 5.9. Aceste date sunt folosite exclusiv pentru stabilirea listelor de participare, a grilei de start și a clasamentului final, prelucrarea lor limitându-se la aceste scopuri; în cazul refuzului de furnizare, de către persoana care solicită înscrierea, a datelor de mai sus, cererea de înscriere nu va putea fi procesată.
- 5.10. În cazul abandonului, echipajul este obligat să anunțe telefonic sau verbal organizatorul evenimentului/directorul raliului sau cel mai apropiat arbitru și să asigure predarea transponderului.
- 5.11. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele.

## 6. PUBLICITATEA

- 6.1. Participanții trebuie să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori precum și plăcile raliului cu numărul de concurs (pe portiere sau geamurile laterale).
- 6.2. Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.

## 7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

- 7.1. Cod vestimentar: deși nu se impune nici o limitare pentru ținute, participanții nu se vor prezenta la start în ținute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate ținutele motorsport din anii de fabricație ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, căști, ochelari –googles, mănuși etc).

## 8. REGULI GENERALE

### 8.1. ETAPE

- 8.1.1. Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din minut în minut.
- 8.1.2. Este interzisă prezentarea la linia de start a participanților înaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor participanți se penalizează conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI. Participanții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 8.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute înaintea orei de start și se închide 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.



## 8.2. CONTROALE ORARE (CT/CO)

- 8.2.1. Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă a României de pe site-ul [www.time.is](http://www.time.is)
- 8.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire în Caietul de Bord sub semnatura sa. Participanții nu au dreptul să scrie în Carnetul de Bord, cu excepția eventualelor spații special rezervate și marcate. Orice modificare adusă de echipaj în Carnetul de Bord va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afara de situația în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timp ideal și timp realizat va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.4. Întârzierea maximă la oricare Control Orar în timp poate fi de 15 minute.
- 8.2.5. Ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.6. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute înaintea orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.

## 8.3. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

- 8.3.1. Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția încetează sau este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza va reveni la cea impusă de organizator.
- 8.3.2. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.3.3. Punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar în roadbook.

## 8.4. CRONOMETRAREA

- 8.4.1. Cronometrarea TR/PS se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - ChronoFun ([chronofun.com](http://chronofun.com))
- 8.4.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.
- 8.4.3. Cronometrarea se face în cel puțin 2 puncte a TR, se calculează viteza medie dintre aceste puncte, iar diferența de timp între timpul realizat cu viteza media impusă și timpul cu viteza medie realizată se transformă în puncte de penalizare.
- 8.4.4. Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.
- 8.4.5. Rezultatele parțiale pot fi urmărite în timp aproape real (la scurt timp după finalizarea fiecărei probe) pe site-ul <http://www.chronofun.com/> - adresa exactă va fi furnizată participanților la start.
- 8.4.6. Afișarea rezultatelor provizorii se face la 15-minute după ce timpul alocat pentru sosirea ultimei mașini a trecut.
- 8.4.7. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participanții vor semna pentru primirea/predarea aparatului de cronometrare și au obligația de a nu lăsa echipamentele ChronoFun nesupravegheate. În cazul în care echipamentul a fost pierdut sau este predat deteriorat participantul este obligat la o plată de despăgubire de 100 Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.
- 8.4.8. Participanții sunt obligați ca la preluarea echipamentelor ChronoFun să verifice integritatea sigiliului și integritatea fizică a aparatului/cablurilor. În cazul în care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezintă urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizată soluția de cronometrare ChronoFun.



8.4.9. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face din orice sursă de energie de 12V: bricheta mașinii sau linie directă de alimentare cu 2 fire (recomandat). Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașina! **IMPORTANT:** Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsă de alimentare.

8.4.10. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu după finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

## **9. ECHIPAJE**

- 9.1. Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și pot avea un total de 4 membri. Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurării evenimentului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.
- 9.2. Pe durata fiecărui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul și navigatorul, pot schimba posturile între ei dacă ambii posedă permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excludere de la eveniment.

## **10. CONTESTAȚII**

- 10.1 Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Raliului cel tâziu la 15 minute după anunțarea rezultatelor provizorii (cf. 8.4.6.).
- 10.2 Contestațiile se taxează cu 100 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.
- 10.3 Comisia de contestații este alcătuită din Directorul de Raliu (Eveniment), din responsabilul pentru cronometrare și unul din participanți, tras la sorti înaintea startului. În cazul în care acest participant abandonează și nu mai este prezent la finish sau este implicat în formularea contestației, se va face o nouă tragere la sorți.
- 10.4 Decizia comisiei de contestații este definitivă.
- 10.5 Timpul măsurat de către sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.

## **11. PREMII**

- 11.1. Premiile acordate sunt următoarele :
  - CLASAMENT general locurile - 1, 2, 3
  - CLASAMENT pentru fiecare categorie separat, locurile - 1, 2, 3
  - CLASAMENT Retromobilista, locurile - 1, 2, 3
  - Premiul pentru cea mai veche mașină
  - Premiul pentru mașina care a parcurs cea mai mare distanță
  - Premiul pentru cel mai tânăr participant
- 11.2. Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

## **12. REZUMAT PENALIZARI**

- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte
- Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte
- Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 900 puncte (15minute x 60 puncte)
- Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte
- Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut – penalizarea maxima poate fi 150 puncte
- Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Intarzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Oprirea intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere le nivel cu calea ferata etc.)
- Mersul inapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**



- Lipsa stampilei de la Control de Trecere (CT/CO): 150 puncte
- Neprezentarea Carnetului de Control, inscrieri/modificari in rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte
- Lipsa fotografiilor: 150 puncte
- Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- Abordarea gresita la un punct de control orar (sosire din directie gresita): 150 puncte
- Lipsa la loc vizibil abtibolduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abtibold

**MULT SUCCES ECHIPAJELOR PARTICIPANTE !**





## ANEXĂ 1 REGULAMENT PARTICULAR

### ECHIPAMENT DE CRONOMETRARE

Măsurătorile pe traseu se fac cu ajutorul sistemului de cronometrare prin GPS, asigurat de Chrono Fun, un sistem precis (precizie de zecime de secundă), comod și eficient, atât pentru participanți, cât și pentru organizator.

Echipamentul terminal pentru colectarea și transferarea datelor de navigație către un server central este transmițătorul mini GPS. Acesta transmite în timp real informații precise despre locația vehiculului și momentul de timp, folosite pentru calculul rezultatelor.

Sistemul aduce un mare avantaj prin faptul că participanții pot afla imediat, după fiecare probă, atât rezultatul pe probă cât și clasamentul provizoriu prin accesarea paginii de Internet pentru cronometrarea evenimentului.

Pentru a vă identifica și înregistra atunci când treceți prin dreptul punctelor de măsură, este nevoie ca dispozitivul miniGPS să fie montat/amplasat la vedere astfel încât săpoată recepționa bine semnalele GPS. În acest sens, se recomandă fixarea sau amplasarea lui cu codul de bare în sus, respectând însemnul "THIS SIDE UP". După conectare, acest transponder va fi testat de echipa organizatoare.



Transponderul mini GPS se alimentează de la bateria de 12 V a autovehiculului, fie direct, fie folosind prizamașinii (bricheta). De aceea, înainte de a vă prezenta la START trebuie să vă asigurați că autovehiculul dumneavoastră este dotat cu una din următoarele soluții:

#### **Varianta A: conectare printr-o linie de alimentare cu 2 fire (masă și 12V), trasă direct de la baterie în habitacul**

- Această linie de alimentare trebuie să fie completată la capătul dinspre transponder cu 2 terminale (papuci) mamă de 6mm latime, pentru a putea fi conectate corespunzător la transmițătorul mini GPS.
- Pentru protecția la scurt-circuit, linia de alimentare trebuie protejată de o siguranță (serie) de 1A.
- Conexiunile cablajului trebuie să fie făcute cu atenție pentru a se evita deconectarea în mers!

#### **Varianta B: conectare folosind priza de brichetă a mașinii**

- Pentru această metoda de conectare vă rugăm să vă asigurați că priza de brichetă este funcțională iar contactul electric este ferm pentru a se evita deconectarea în mers!

#### **IMPORTANT:**

- Organizatorul nu va pune la dispoziție linia de alimentare, ci doar cablul de alimentare pentru transponder (fie pentru varianta cu papuci (A) fie pentru brichetă (B)).
- Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașină!
- Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.
- După finalizarea ultimei probe cronometrate, vă rugăm să pregătiți transponderul pentru predarea obligatorie la finalul raliului!



## ANEXĂ 2 REGULAMENT PARTICULAR

### BRIEFING

- ✓ Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă de pe site-ul [www.time.is](http://www.time.is)
- ✓ Echipajele se vor alinia la start cu 5 minute înainte de startul fiecăruia, conform propriului timp ideal.
- ✓ Testele de Regularitate sunt efectuate pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor în conformitate cu indicațiile rutiere.
- ✓ Punctele de START / FINISH ale testelor de regularitate nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite în Road Book și/sau în Carnetul de Bord.
- ✓ **Dacă pe parcursul unei secțiuni de regularitate echipajul întâlnește un indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția încetează sau este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza va reveni la cea impusă de organizator. Restricțiile de viteză nu constituie schimbări de viteză medie; în cazul acestui eveniment, se recuperează timpul astfel încât să se atingă viteza medie solicitată de organizator pe întreaga probă!**
- ✓ Dacă în Road Book nu este marcată în mod distinct o intersecție sau deviere, urmăriți tot timpul drumul principal. Urmăriți cu strictețe semnele de circulație și nu vă panicați dacă la un punct din Road Book găsiți o diferență de distanță - verificați la următorul punct de pe traseu și ajustați calculele în consecință.
- ✓ Punctele de START ale testelor de regularitate sunt considerate cu intrare liberă, astfel încât fiecare echipaj își poate alege momentul de timp pentru intrare.
- ✓ Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor testelor de regularitate.
- ✓ Puteți opri vehiculul numai la distanțe mai mari de 200 de metri înainte de startul zonelor de regularitate sau după finish-ul acestora.
- ✓ Vehiculele nu pot intra în zonele de control orar înainte de timpul lor ideal, cu excepția punctelor de sosire la care intrarea este liberă; pentru sosire în avans nu se aplică penalizări la aceste puncte. **Pentru sosirea în întârziere se aplică întotdeauna penalizări.**
- ✓ Pentru urmărirea exactă a vitezei medii, puteți utiliza una din următoarele soluții:
  - Pentru măsurarea precisă a distanței parcurse: un odometru de bord de precizie (mecanic sau cu senzor) sau de o aplicație de telefon/tabletă de tip rally tripmeter (mai puțin precisă, cu GPS sau senzor)
  - Pentru măsurarea timpilor: un ceas-cronometru
  - Pentru calculul vitezei: un calculator, o aplicație dedicată de tip speedtable sau tabele de calcul al vitezei

### Sumar penalizări:

- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte
- Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte
- Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 900 puncte (15minute x 60 puncte)
- Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte
- Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut – penalizarea maxima poate fi 150 puncte
- Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Intârzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Oprirea intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere le nivel cu calea ferata etc.)
- Mersul inapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- Lipsa stampilei de la Control de Trecere (CT/CO): 150 puncte
- Neprezentarea Carnetului de Control, inscrieri/modificari in rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte
- Lipsa fotografiilor: 150 puncte
- Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- Abordarea gresita la un punct de control orar (sosire din directie gresita): 150 puncte
- Lipsa la loc vizibil abtibolduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abtibild